



TW110

PELLE COMPACTE SUR PNEUS



WORKS FOR YOU.™

À FOND DANS L'ACTION

La pelle haute performance

La pelle sur pneus TW110 de Terex® est très performante et peut effectuer les tâches des classes de poids plus élevées. Grâce à son énorme capacité de levage et à son système hydraulique précis, ce 11 tonnes est capable de transporter et de positionner très précisément des charges particulièrement lourdes sur les chantiers. Cette machine présente de grands avantages pour la logistique de matériaux et s'avère donc principalement intéressante en construction et plus particulièrement pour la construction de routes. En horticulture et en paysagisme, elle permet également d'attraper et de charger, avec sa benne preneuse, des branches et troncs.

Avec son moteur de dernière génération UE Niveau IIIB / EPA Tier 4 Interim, la TW110 travaille de manière économique et respectueuse de l'environnement. Le système de commande Terex Smart Control intégré améliore l'efficacité, le conducteur peut optimiser la puissance de la pelle aux différentes interventions. Les pertes d'énergie et de temps sont ainsi évitées.

Avec plus de 50 ans d'expérience dans la technologie des pelles sur pneus, Terex dispose des connaissances spécialisées pour fournir des machines de grande qualité destinées aux applications les plus variées.

Caractéristiques techniques

Poids opérationnel	11-12,5 t
Puissance du moteur	85 kW (116 cv)
Capacité du godet	149-477 l
Profondeur de fouille	4,3-4,65 m
Portée	8,3-8,65 m



ASSURER LES AVANTAGES



Mouvements précis grâce à la commande Terex Fingertip.

4 circuits supplémentaires indépendants pour l'utilisation des outils courants.

Le circuit hydraulique de travail fonctionne indépendamment de l'hydraulique d'entraînement pour fournir la puissance au moment et à l'endroit requis.

Vitesse de déplacement pouvant atteindre 36 km/h pour un déplacement rapide entre les chantiers.

TRAVAILLER DE MANIÈRE EFFECTIVE

Le moteur

La pelle sur pneus TW110 de Terex® est équipée d'un moteur de classe EU Phase IIIB / EPA Tier 4 Interim. Le traitement ultérieur des gaz d'échappement réduit les émissions nocives de 90%, ainsi que les oxydes d'azote (NOx), les hydrocarbures (HC) et la poussière fine. Ces excellentes valeurs sont dues à l'utilisation d'un système de combustion et d'injection amélioré et d'un catalyseur diesel à oxydation (DOC). Le moteur se passe donc de filtre à particule de suie.

- ▶ 13% de puissance en plus. *
Avec ses 85 kW (avant 74,9 kW), cette pelle sur pneus est considérablement plus puissante au travail.
- ▶ Réduction de 10% de la consommation. *

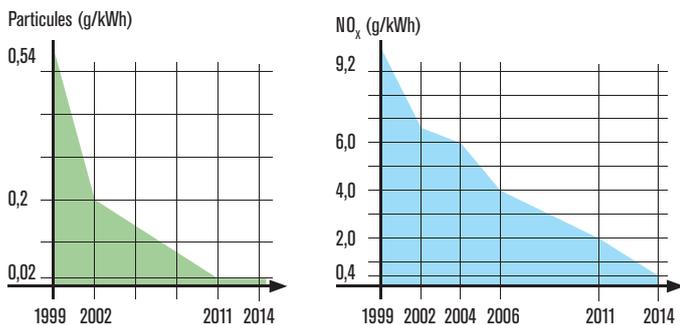


LE VENTILATEUR RÉVERSIBLE

Le ventilateur réversible à entraînement hydraulique est contrôlé en fonction de la température. La capacité de refroidissement s'adapte automatiquement à la demande. Le ventilateur ne fonctionne qu'en cas de besoin ce qui économise du carburant et préserve les matériaux. Le conducteur peut allumer le ventilateur manuellement selon les besoins. Le nettoyage par inversion s'effectue soit automatiquement soit manuellement.

LE RALENTI AUTOMATIQUE

Le système de ralenti automatique (en option) améliore les économies de carburant en réduisant le régime moteur en cas d'inactivité. Ce faisant, il limite les émissions polluantes et les coûts d'exploitation.



Les graphiques indiquent les prescriptions légales

* par rapport à la version précédente



La cabine

Installé dans une cabine ergonomique, l'opérateur travaille dans un environnement particulièrement confortable configuré pour améliorer la productivité. Du tableau de bord clair et très pratique jusqu'aux finitions souples, en passant par les grands compartiments de rangement et la climatisation en option, la conception des pelles sur pneus Terex est axée sur l'opérateur.

AFFICHAGE ET INSTRUMENTS

Vision et confort améliorés – les fonctions de travail et les informations sur la machine sont saisies de manière centralisée visible en un coup d'œil. L'affichage des données est en présentation mosaïque, comme sur les smart phones. L'écran antireflet à diagonale de 7" est très clair et utilisé également en tant qu'écran pour la caméra de recul en option.

LE CLAVIER

Les touches sont très larges et facilitent la commande, même avec des gants. La commande de l'antivol optionnel est possible.



AUTRES AVANTAGES

- ▶ Protection de cabine ROPS (FOPS en option).
- ▶ La cabine peut être basculée pour faciliter l'entretien.
- ▶ Visibilité améliorée par des rétroviseurs supplémentaires.

PILOTAGE PRÉCIS



Terex Smart Control (TSC)

Le système Terex Smart Control est un concept développé exclusivement par Terex qui propose au conducteur une optimisation des commandes par la pelle. De très nombreuses fonctions de la pelle peuvent être ajustées précisément par rapport au conducteur et au chantier. L'utilisation de la pelle est donc plus efficace et plus productive.

UN PILOTAGE DE MACHINE EXEMPLAIRE

► **Commande rapide des circuits hydrauliques.**

Les volumes en litres des circuits de commandes sont adaptés, même en fonctionnement continu, de manière proportionnelle, via des diagrammes, selon les utilisations et outils installés.

► **Le Mode Eco** est mis en service par appui sur un bouton.

► **Climatisation**

Le chauffage et le dégivrage sont réglables très précisément aux conditions environnementales, climatisation automatique en option.

AUTRES AVANTAGES

- Tous les leviers et pédales sont servocommandés et ont ainsi un fonctionnement souple et précis.

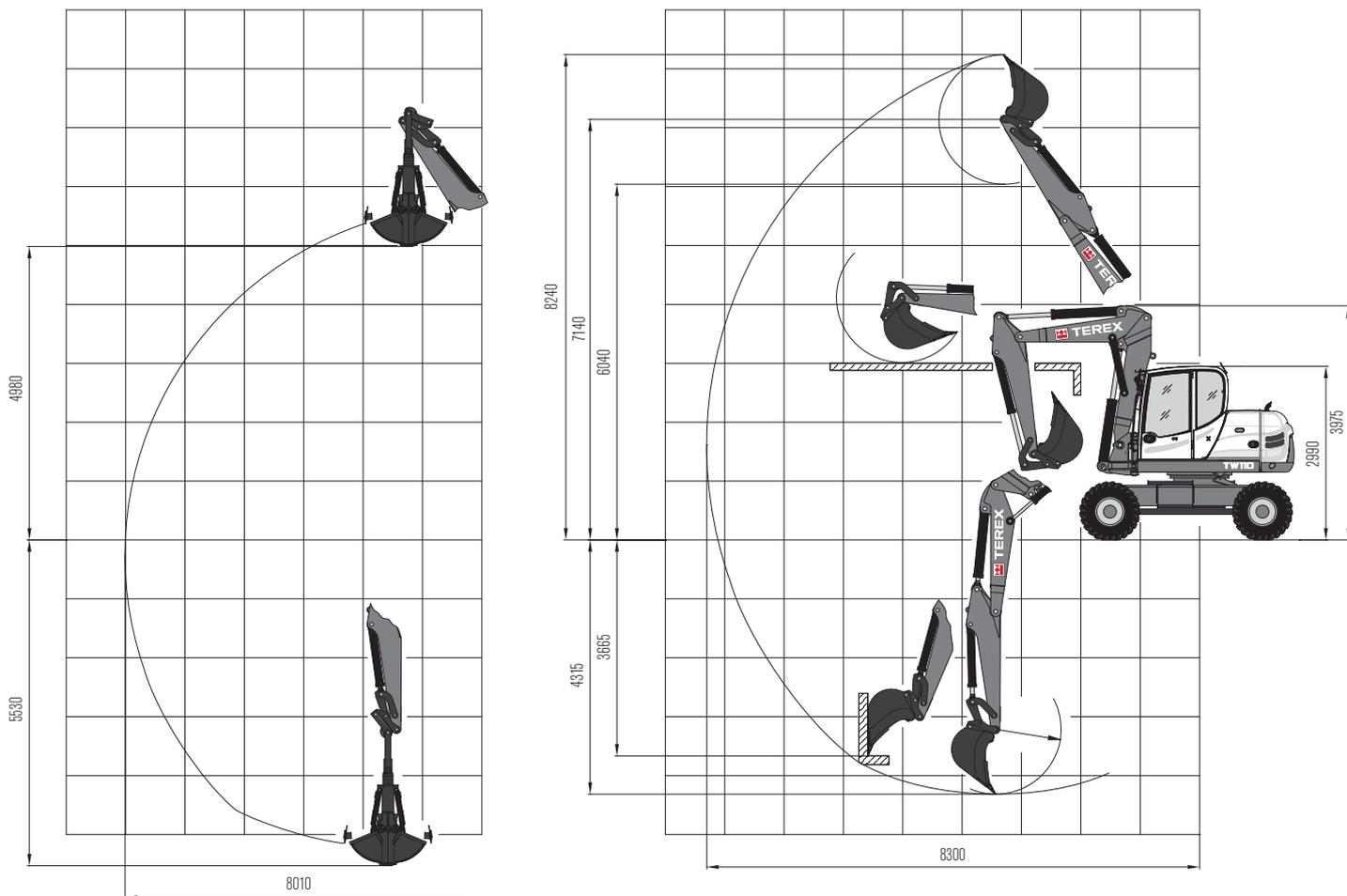


**ATTEINDRE
LES OBJECTIFS**





DIAGRAMMES DE FOUILLE & DIMENSIONS : FLÈCHE ARTICULÉE



CAPACITÉS DE CHARGE

Hauteur point rotation godet		Distance charge - centre couronne											
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,1 m	
Balancier 2000 mm		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	-	-	3,11	2,63	2,44	1,91	2,39	1,31	1,98	0,92	-	-
	S	-	-	2,56	2,40	1,76	1,71	1,28	1,18	0,92	0,83	-	-
1,5 m	A	4,91	3,87	3,11	2,51	2,72	1,79	2,71	1,25	1,94	0,89	1,89	0,83
	S	3,88	3,54	2,51	2,30	1,77	1,62	1,20	1,13	0,83	0,78	0,80	0,74
0 m	A	6,50	3,60	3,88	2,36	3,00	1,68	2,57	1,22	1,79	0,88	1,79	0,85
	S	3,65	3,31	2,35	2,21	1,65	1,54	1,18	1,12	0,84	0,79	0,82	0,76
-0,9 m	A	7,26	3,43	4,25	2,16	3,34	1,50	2,51	1,11	1,77	0,86	-	-
	S	3,43	3,25	2,27	2,04	1,59	1,43	1,15	1,03	0,87	0,81	-	-

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique.

Toutes les valeurs ont été déterminées avec crochet.

En cas d'un godet monté, il faut déduire les poids du godet et du crochet des charges utiles respectives. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité, conformément à EN 474-5.

Équipement : flèche articulée, pneus jumelés, balancier de 2000 mm.

Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

DIMENSIONS

Fig. 1 : Creuser sans dépasser la largeur de la machine

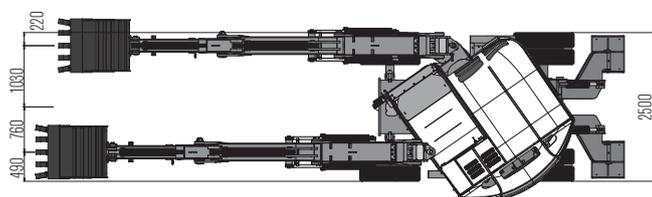


Fig. 2 : Cercle de rotation

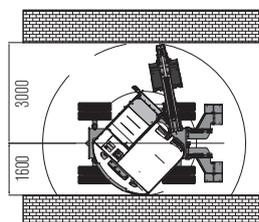
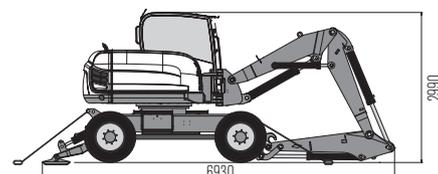


Fig. 3 : Position de transport



OUTILS DE TRAVAIL

GOSETS

Godet rétro, a. r.	400 mm de large, capacité 149 l
Godet rétro, a. r.	500 mm de large, capacité 200 l
Godet rétro, a. r.	600 mm de large, capacité 254 l
Godet rétro, a. r.	700 mm de large, capacité 308 l
Godet rétro, a. r.	800 mm de large, capacité 364 l
Godet rétro, a. r.	900 mm de large, capacité 421 l
Godet rétro, a. r.	1000 mm de large, capacité 477 l
Godet de curage de fossés, a. r.	1500 mm de large, capacité 371 l
Godet orientable, a. r.	1500 mm de large, capacité 371 l
Godet orientable, a. r.	1800 mm de large, capacité 430 l

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

OPTIONS DE FLÈCHES

Flèche articulée, avec balancier de 1850 mm
Flèche articulée, avec balancier de 2350 mm

PNEUMATIQUES

600/40-22.5 TL (pneus simples larges)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Installation hydraulique pour attache rapide	Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin)
Retour sans pression	Position flottante - lame de remblayage avant
Commande Terex Fingertip avec 2ème circuit supplémentaire sur joystick gauche	Commande Terex Fingertip avec 3ème circuit supplémentaire sur joystick gauche
Inversion des commandes ISO contre SAE	Inversion des commandes ISO contre Schaeff
Inversion de commande en cas de porte-fourches monté	Clapets de sécurité et valves de maintien de charge pour balancier et flèche intermédiaire

POSTE DE CONDUITE

Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, siège et dossier chauffants, appui lombaire pneumatique.

Klimatronic	Refroidisseur thermoélectrique
-------------	--------------------------------

CABINE

Kit d'éclairage : phare de travail à double effet (Double Beam) - cabine AR milieu, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit	Grillage pour lucarne FOPS
Vitre droite coulissante	Gyrophare jaune

BENNES PRENEUSES

Benne bicoques GS 3325, frein d'oscillation	jeu de coques 325 mm de large, capacité 150 l
Benne bicoques GS 3400, frein d'oscillation	jeu de coques 400 mm de large, capacité 200 l
Benne bicoques GS 3500, frein d'oscillation	jeu de coques 500 mm de large, capacité 250 l
Benne bicoques GS 3600, frein d'oscillation	jeu de coques 600 mm de large, capacité 325 l
Éjecteur	

AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Dent ripper / a. r. (1 dent)	Rototilt RT30
Marteau hydraulique	Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique
Tarière	Crochet, à visser à la tige de godet
Porte-fourches, 1240 mm de large	Fourches, 1100 mm de long, 100 x 45 mm
Autres outils de travail sur demande	

MOTEUR DIESEL

Filter diesel à particules

OPTIONS D'APPUI

Lame d'appui AR, 2 500 mm de large, stabilisateurs compris
Semelles AR plates, oscillantes, stabilisateurs compris
Semelles AR caoutchouc, oscillantes, stabilisateurs compris
Lame de remblayage AV, 2500 mm de large, avec installation et commande

AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Direction à quatre roues, commutation de braquage en sens inverse à « marche en crabe »	Phare de travail côte gauche ou droit de la flèche
Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08	Attache rapide hydraulique (d'origine « Lehnhoff »), type HS08
Antivol	Pack autorisation pour version rapide
Contrepoids AR suppl., 350 kg	Chauffage autonome Diesel à air pulsé avec minuterie
Caisse à outils supplémentaire	Caméra de marche arrière
Inverseur de direction pour emploi de lame	Pompe de carburant électrique
Ralenti automatique	Coloris spécial / feuilles adhésives
Autres équipements optionnels sur demande	